

De Nidderaanwener Liberalix



DEMOKRATESCH
PARTEI

Nidderaanwen

Ausgabe / Edition 01.2020 | www.dp.lu

nidderaanwen.dp.lu

D'DP
NIDDERAANWEN
WËNSCHT
IECH ALL E
GLÉCKLECHT
NEIT JOER!

Bonne Année!
Frohes Neues Jahr!
Happy new year!
Gelukkig Nieuwjaar!
Feliz Año Novo!
Feliz año nuevo!



Conny van der Zande
cvdz@dp.lu



Yves Huberty
yhuberty@dp.lu



Sara Bamberg



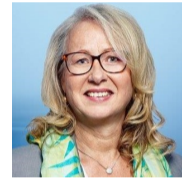
Marco Houwen



Hanny Hulzebos



Joe Felke



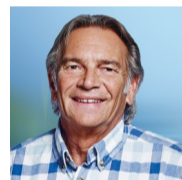
Brigitte Ley



Claude Liébaert



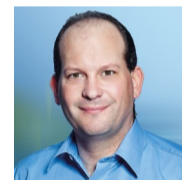
Jeff Reuter



Georges Schmit



Debbie Storn
dstorn@dp.lu



Pierre Welter

Budget 2018, 2019, 2020

Am 13. Dezember 2019 wurden die im Titel genannten Jahresplanungen mit den Gegenstimmen der DP gutgeheißen.

Abschlusskonten 2018: Vom ursprünglichen Budget das 2017 gestimmt wurde, bleibt festzuhalten, dass ohne die Überträge von 2017 ein **Malus von 484.000 EUR** blieb, wobei beim initialen Budget über ein Malus von fast **13.000.000 EUR** abgestimmt wurde. Hier bleibt aber zu bemerken, dass wir Mehreinnahmen von **6.000.000 EUR** verbuchen konnten.

Rektifiziertes Budget 2019: Beim ursprünglichen Budget wurde ein Malus von **6.250.000 EUR** festgehalten. Im rektifizierten Budget handelt es sich um ein Malus von **3.050.000 EUR**, wobei ja vorgesehen war mit **3.500.000 EUR** an die Reserven zu gehen, also Prinzipiell ein Bonus von **450.000 EUR**. Wie es im April oder Mai aussehen wird, wenn die definitiven Zahlen vorliegen, kann sich jeder selbst ausrechnen.

Wir sind erfreut darüber, dass sich alles zum Positiven gewendet hat, jedoch scheinen Fehleinschätzungen an der Tagesordnung zu liegen.

Nun zum Budget 2019

Nach eingehender Analyse des Budgets 2020 stellen wir bei den Ausgaben etwa **1.275.000,- EUR** für Gutachten, respektiv Studien, fest.

In diesem Betrag sind weitere **255.000,- EUR** für Studien und Honorare für das Projekt „Katzenheck“ vorgesehen. Somit belaufen sich die Ausgaben der letzten 15 Jahren auf weit **über 2.000.000 EUR**. Bisher wurde jedoch kein Stein verbaut.

Im Hinblick auf die bereits geplanten Wohnsiedlungen wie beispielsweise „auf Pelgert“ in Oberanven oder „am Pull“ in Senningen, sowie viele andere Projekte von Privatinvestoren, fragt die DP sich ob die Gemeinde Niederanven mit dem Projekt „Katzenheck“ nicht zu schnell wachsen wird?

Wir haben analysiert, dass bis Ende 2021 etwa 170 zusätzliche Wohnungen gebaut werden. Auch warten Investoren darauf, dass Bauerwartungsland auf Bauland umklassiert wird. Somit entstehen noch weitere Wohnräume.

In folgenden Ortschaften werden schätzungsweise in den nächsten 2 Jahren Wohnungen gebaut. Rameldange/Oberanven ± 100 ; Niederanven ± 20 ; Senningerberg ± 33 ; Ernster ± 14 ; und somit würde bis Ende 2021 die Einwohnerzahl auf ± 7000 Einwohner steigen. 1000 mehr als noch am 31.12.2016.

Ebenfalls in diesem Betrag sind Studien von **100.000 EUR** für das Renovieren/Sanieren des Centre de Loisirs enthalten. Dies bedeutet, dass auch für 2020 nicht mit dem Umbau des „Loisi“ zu rechnen ist, obwohl dies längst überfällig ist. Dem Gemeinderat wurde bereits vor mehr als 5 Jahren ein Projekt zur Neugestaltung des „Loisi“ vorgelegt, dies wurde jedoch nie umgesetzt. Wir können daher davon ausgehen, dass wir die Kosten für das Erstellen des damaligen Projektes wohl abschreiben können.

Im Budget 2019 stehen auf der Habenseite **2.700.000 EUR** die wir als Subvention vom Staat bekommen sollen. Diese staatliche Zusage ist ein Betrag für den Bau der „Maison Relais“. Diese war im Budget 2019, wurde aber nicht angefordert und steht nun wieder im Budget 2020.

Budget 2018, 2019, 2020

Le 13/12 2019, les plans annuels mentionnés dans le titre ont été approuvés, le DP a voté contre.

Comptes définitifs 2018 : Sur le budget initial voté en 2017, il faut noter que sans les transferts de 2017, il restait un malus de **484.000 EUR**, alors que le budget initial avait été voté sur un malus de près de **13.000.000 EUR**. Il faut toutefois noter ici que nous avons pu enregistrer des recettes supplémentaires de 6 000 000 EUR.

Budget rectifié 2019 : Un malus de **6 250 000 EUR** a été enregistré dans le budget initial. Dans le budget rectifié, il y a un malus de **3 050 000 EUR**, par lequel il était prévu d'ajouter **3 500 000 EUR** aux réserves, c'est-à-dire en principe un bonus de **450 000 EUR**. Tout le monde peut calculer ce à quoi il ressemblera en avril ou en mai, lorsque les chiffres définitifs seront disponibles.

Nous sommes heureux que tout se soit déroulé de manière positive, mais des erreurs de jugement semblent être à l'ordre du jour.

Passons maintenant au budget

Après une analyse détaillée du budget 2020, nous trouvons des dépenses d'environ **1.275.000 euros** pour des expertises et des études.

Dans ce montant, **255.000 EUR** supplémentaires sont prévus pour les études et frais du projet „Katzenheck“. Ainsi, les dépenses sur les 15 dernières années s'élèvent à plus de **2.000.000 EUR**. Jusqu'à présent, cependant, aucune pierre n'a été posée.

Au vu des lotissements déjà prévus " auf

Pelgert " à Oberanven et " am Pull " à Senningen, ainsi que de nombreux autres projets d'investisseurs privés, DP pose la question d'un développement peut-être trop rapide pour notre belle commune si nous greffons en plus le projet " Katzenheck " ?

Nous constatons que jusqu'à la fin de 2021, environ 170 logements supplémentaires seront construits. Des investisseurs attendent également que des terrains soient classés en terrains à bâtir.

On estime que des habitations pourront être construites dans les villages suivants au cours des deux prochaines années : Rameldange/Oberanven ± 100 ; Niederanven ± 20 ; Senningerberg ± 33 ; Ernster ± 14 ; et ainsi la population grimperait à ± 7000 habitants d'ici la fin de 2021 soit 1000 de plus qu'au 31.12.2016.

Ce montant comprend également les études de **100.000 EUR** pour la rénovation/réhabilitation du Centre de Loisirs. Cela signifie que la rénovation du "Loisi" n'est pas non plus prévue en 2020, bien que cela soit attendu depuis longtemps. Un projet de réaménagement du "Loisi" a été soumis au conseil municipal il y a plus de 5 ans, mais il n'a jamais été mis en œuvre. Nous pouvons donc supposer que nous pourrions probablement amortir les coûts du projet à ce moment-là.

Dans le budget 2019, nous disposons d'un crédit de **2 700 000 euros** que nous devrions obtenir sous forme de subvention de l'État. Cette garantie gouvernementale est un montant pour la construction de la " Maison Relais ". Elle était prévue dans les budgets 2019 mais n'a pas été demandée et figure maintenant à nouveau dans le budget 2020.

„Parking Résidentiel“

Ab 1. Januar dieses Jahres hätte das neue Reglement „parking résidentiel“ laut Gemeinderatbeschluss vom 12.06.2019 in Kraft treten sollen. Genug Zeit also für die Vorbereitungen? Ist aber nicht?

Warum die Idee Parking Résidentiel?

Es ist unbestreitbar, dass auf Senningerberg ein Problem u.a. mit Langzeitparker (Flughafen), und Pendler besteht.

Die Charly's Gare ist aktuell für viele von Vorteil, weil hier unzählige Busverbindungen, sowie der Radweg in Richtung Kirchberg bestehen. Es handelt sich hierbei um einen willkommenen Parkplatz für viele Bewohner der Gemeinde die hier vom öffentlichen Transport und der sanften Mobilität profitieren möchten.

Die Vorteile des „Parking Résidentiel“:

Alle Bewohner mit entsprechender Vignette haben Vorteile:

- Längere Parkmöglichkeit (>3 St.) in unmittelbarer Nähe der eigenen Wohnung.
- Es besteht die Möglichkeit eine Besuchervignette zu beziehen.
- Möglicherweise werden in den Straßen mehr Stellplätze frei.

Die Nachteile für die Bewohner und Arbeitnehmer auf Senningerberg:

- Begrenzte Anzahl von Vignetten (maximal 2 pro Haushalt zugelassen - 2 Fahrzeuge auf einer Vignette).
- Trotz Vignette ist ein Parken auf den öffentlichen Parkplätzen nur für 3 Stunden mit Scheibe erlaubt.
- Ganztagsbesucher müssen nach 3 Stunden den Standort wechseln. Dies betrifft vor allem die Arbeitnehmer auf Senningerberg (Restaurants, Brasseries, ansässige Betriebe und Zulieferer).

Die Nachteile für die Bevölkerung der Gemeinde, die außerhalb der „Parking Résidentiel“-Zone wohnen:

- Stationieren mit Scheibe von mehr als 3 Stunden nicht erlaubt.
- Innerhalb der Zone ist die Parkdauer auf 3 Stunden begrenzt. Längere Rad- und Wandertouren werden dabei unmöglich.
- Die Langzeit Parker und Pendler suchen Stellplätze außerhalb dieser Zone. Zum Beispiel Stade Jos Becker: Dieser Platz soll jedoch verstärkt den Sportlern und Wanderern zu Verfügung stehen.

Für uns ist auch schwer zu verstehen, dass die beiden öffentlichen Parkplätze Ecke rue du Bois/rte de Trèves und Ecke rue de Neuhäusgen/rte de Trèves nicht in das Konzept miteinbezogen wurden. Es wird nur wenige Tage dauern, dann werden diese Plätze ganztags besetzt sein.

Nach reiflicher Überlegung haben unsere Räte gegen das Reglement gestimmt, da Sie der Meinung waren, dass die vorher genannten Nachteile die Vorteile überwiegen.

Wir als DP hätten auf Senningerberg nur punktuelle Änderungen vorgenommen:

Parking Charly's Gare: Hinweis auf die gesetzliche Grundlage von maximale Parkdauer **48 Stunden**. Dies würde die Langzeit Parker möglicherweise davon abhalten Plätze zu blockieren.

Nun wird viel Geld ausgegeben, wobei ja das Parkhaus Höhenhof/Senningerberg in absehbarer Zukunft das Problem lösen kann.

Wir als DP verschließen uns nicht gegen Lösungen, die die Lebensqualität unserer Bevölkerung erhalten oder sogar verbessern. Wir sind lediglich der Meinung, dass es im Allgemeinen besser wäre auf das Parkhaus **Höhenhof/Senningerberg** zu warten, als eine halbe Lösung des Problems mit zu tragen.

Durch die aktuelle Regierung wurde in den letzten 6 Jahren massiv in die Verbesserung der Infrastrukturen investiert, da es vorher an Visionen fehlte. Wir sollten vielmehr diesen Gedanken weiterführen und sollten jetzt nicht überstürzt handeln.

Polizeikommissariat

In der letzten Ausgabe von Liberalix hatte die DP erwähnt, dass das Polizeistelle in Oberanven (rue Andethana) geschlossen wurde. Die Bürger können sich nun nur mehr über eine Terminanfrage mit der Polizei in Verbindung setzen. Lediglich ein Nebensatz im Gemeindeblatt informierte die Bevölkerung darüber, dass nur noch das Polizeikommissariat in Roodt-Syre zu gewissen Stunden geöffnet sei. Wo bleibt hierbei die Sicherheit der Bevölkerung?

Unserer Meinung nach, kann eine innere Sicherheit nur durch eine gut sichtbare und ansprechbare Präsenz der Polizei gewährleistet werden und 15 Monate sind nun nach dem ersten Spatenstich für das neue Polizeikommissariat vergangen und die DP muss leider feststellen, dass sich immer noch nichts auf der Baustelle getan hat.

Verkehrssicherheit und Lebensqualität

Seit 2019 ist die DP unterwegs um Unterschriften zu sammeln. Diese Petitionen sollen die verantwortlichen Instanzen auf Verkehrsmissstände in der Gemeinde hinweisen. Eine Unterschriftensammlung bezieht sich beispielsweise auf die Rue de l'Ecole in Ernster. Auf Wunsch der Mehrheit der Anwohner sowie aus Sicherheits-

gründen setzt sich die DP dafür ein, dass an vorgenannter Stelle eine Einbahnstraße entstehen soll. Diese Unterschriftensammlung wurde an den Schöffenrat übergeben und wir warten auf deren Reaktion. In den nächsten Monaten werden DP-Mitglieder weitere Unterschriften in, vom Individualverkehr stark belasteten, Wohngebieten der Gemeinde sammeln, um somit auf Missstände hinzuweisen.

Parking Résidentiel

A partir du 1er janvier de cette année, le nouveau règlement "parking résidentiel" aurait dû entrer en vigueur selon la décision du conseil municipal du 12.06.2019. Assez de temps pour les préparatifs ? Mais ce n'est pas le cas?

Au Senningerberg, le problème tient principalement dans le fait que des utilisateurs de l'aéroport (parking longue durée) et des navetteurs utilisent régulièrement les places disponibles.

Le parking de la « gare Charly » est utilisée par nos concitoyens en raisons des nombreuses connexions bus, ainsi que la connexion au réseau de piste cyclable en direction du Kirchberg. Pour nos concitoyens l'utilisation du parking « Charly » s'inscrit dans la volonté d'utiliser les transports publics et l'avènement de la mobilité douce.

La mise en place d'un « Parking Résidentiel » génère :

les avantages suivants pour les résidents ayant la vignette appropriée:

- *Une durée de stationnement plus longue (>3H) à proximité immédiate de leur domicile.*
- *La possibilité d'obtenir une vignette pour visiteur.*
- *Les places utilisées par les navetteurs seront libérées.*

Les inconvénients suivants :

- *- Le nombre de vignettes sera limité à maximum 2 par ménage (2 voitures sur une vignette).*
- *- Stationnement dans les parkings publics sera autorisé 3 heures max avec disque.*
- *Les visiteurs devront changer de lieu après 3 heures. Ce point est problématique pour les employés locaux (restaurants, brasseries, entreprises et fournisseurs).*

Les inconvénients suivants pour nos concitoyens vivant en dehors de la zone "Parking Résidentiel":

- *Le temps de stationnement est limité à 3 heures. Le stationnement dépassant 3 heures avec disque n'est plus autorisé. Des randonnées longues à pied / vélo seront impossibles.*
- *Les navetteurs ou utilisateurs de l'aéroport chercheront des places de stationnement dans les zones voisines, exemples concrets :*
- *le Stade Jos Becker dévoué en principe aux sportifs et aux randonneurs.*
- *Les deux parkings publics, à l'angle de la rue du Bois/rte de Trèves et de la rue de Neuhäusgen/rte de Trèves, dévoués en principe aux commerces et concitoyens locaux.*

Nos conseillers DP ont voté contre le règlement, estimant que les inconvénients mentionnés ci-dessus l'emportaient sur les avantages.

Le DP Niederanven aurait préféré des changements sélectifs à Senningerberg, exemple :

*Stationnement Charly's Gare, en se référant sur la base légale de la durée maximale de stationnement de **48 heures**. Cela empêcherait les utilisateurs longue durée de bloquer des places.*

Le DP Niederanven préférerait attendre le nouveau parking P+R du Höhenhof/Senningerberg plutôt que d'apporter une demi-solution chère au problème.

*En tant que DP, nous ne nous fermons pas aux solutions qui maintiennent ou même améliorent la qualité de vie de notre population. Nous pensons simplement qu'il serait généralement préférable d'attendre le parking du **Höhenhof/Senningerberg** plutôt que d'apporter une demi-solution au problème.*

Grâce au gouvernement actuel, des investissements massifs ont été faits au cours des six dernières années pour améliorer l'infrastructure, car il y avait un manque de vision auparavant.

Poste de police

Dans le dernier numéro de Liberalix, le DP mentionnait que le poste de police d'Oberanven (rue Andethana) avait été fermé. Ce bureau est dorénavant ouvert uniquement sur rendez-vous. L'information, selon laquelle seul le poste de police de Roodt-Syre était encore ouvert à certaines heures n'a pas été mise en évidence dans le bulletin communal.

À notre avis, la sécurité interne ne peut être garantie que par une présence policière très visible et réactive. Quinze mois se sont écoulés depuis la cérémonie de pose de la première pierre du nouveau poste de police et le DP doit malheureusement conclure que rien n'a encore été fait sur le chantier.

Sécurité routière et qualité de vie

Depuis 2019, le DP est sur la route pour collecter des signatures. Ces pétitions visent à attirer l'attention des autorités responsables sur les irrégularités de circulation dans la commune. Par exemple, une pétition concerne la rue de l'Ecole à Ernster. A la demande de la majorité des habitants et pour des raisons de sécurité, le DP fait campagne

pour qu'une rue à sens unique soit installé à l'endroit mentionné ci-dessus. Ce recueil de signatures a été remis au Collège échevinal et nous attendons leur réaction.

Au cours des prochains mois, les membres de la DP vont recueillir davantage de signatures dans les zones résidentielles de la commune, qui sont fortement perturbées par les transports privés, afin d'attirer l'attention sur les problèmes.

Post Niederaanven.

Wir als DP freuen uns darüber, dass wir durch unseren kontinuierlichen Einsatz, wesentlich an der Eröffnung eines Postpoints im Centre Commercial les Arcades beitragen konnten. Die Postpoint-Filiale, die seit dem 15. Oktober in Betrieb ist, ermöglicht es den Einwohnern den beschwerlichen Weg bis nach Roodt-Syr zu vermeiden.

Durch die Öffnungszeiten des Supermarktes, steht die Filiale nun jeden Tag von morgens bis abends zur Verfügung.

Bushaltestelle Bredewues Senningerberg.

Anfang September 2019 wurden die Arbeiten an der Bushaltestelle in Angriff genommen. Diese Haltestelle wurde in November 2018 durch einen Autounfall komplett zerstört.

Überraschenderweise begannen die Renovierungsarbeiten (36. Woche) fast genau 7 Wochen nach Erscheinen des Liberalixes. Wenn man die Lieferzeit von 6 Wochen einkalkuliert, so kann man sich den Rest denken. Trotzdem dauerte es bis in die 42. Woche, bevor die ersten Fahrgäste an der Haltestelle vor Wind und Regen geschützt auf ihren Bus warten konnten. Wir bedauern, dass die Gemeinde keine vorübergehende Lösung über diese lange Zeit angeboten hatte und vielen Wartende sprichwörtlich im Regen stehen ließ.

Schulbus für "Précoce"- Kinder (Früherziehung)

Wir beglückwünschen den Schöffenrat für die Entscheidung, dass er den Vorschlag der demokratischen Partei angenommen hat und nun auch den Kindern aus der Früherziehung (Précoce) die Möglichkeit bietet den Schulbus zu benutzen

Außerdem ist der neu eingeführte Pedibus, der sogenannte „Schulbus zu Fuss“ eine sehr gute Idee. Das Ziel dieses Pedibuses ist die Vermeidung des motorisierten Individualtransports und soll die Schüler zu mehr Bewegung ermutigen.

CIGR Syrdall

Vor zirka 2 Monaten stand der CIGR Syrdall in den Schlagzeilen verschiedener Tageszeitungen. Hier war von Missbrauch, Nötigung und Missständen finanzieller Art, die Rede. Die Gemeinde Contern hat wegen dieser Anschuldigungen Strafanzeige erstattet. Da die Gemeinde Niederaanven ebenfalls an diesem Projekt beteiligt ist, wollte die DP Einzelheiten hierzu erfahren. Da es sich jedoch um ein laufendes Verfahren der Staatsanwaltschaft handelt, ist es zurzeit nicht möglich Auskunft zu erhalten. Die DP Niederaanven hofft aber auf eine schnelle Aufklärung der eventuellen Missstände. In unserer Ausgabe von Juli 2020 werden wir in allen Einzelheiten auf diese Angelegenheit eingehen.

Schülerprämien ab 18/19

In der vorletzten Gemeinderatssitzung des Jahres 2019 am 04.12.2019, wurde über ein neues Reglement die Schülerprämien betreffend, abgestimmt. Wir als DP sind vom Prinzip her mit diesem Reglement einverstanden, sehen jedoch in einem Punkt Probleme. Wir sind der Meinung, dass dieses Reglement nicht bis zum Schluss durchdacht ist. Art. 7 sieht vor, dass jeder Schüler der ein Schuljahr im Sekundarunterricht erfolgreich abschließt, ein Recht auf eine Prämie hat.

Schließt ein Schüler das Schuljahr erfolgreich ab und wechselt jedoch im Anschluss sofort die Schule/Unterrichtsform, wird ihm keine Prämie zugesprochen. Ein Beispiel: Der Schüler wechselt nach einer bestandenen 3ème secondaire technique in eine 3ème secondaire classique.

Wir empfinden dies als unfair und verstehen diese Ausnahmeentscheidung nicht.

Neues Taxenreglement Müllabfuhr

Ab dem 01. März 2020 tritt das neue Taxenreglement für die Müllabfuhr in Kraft und zwar mit folgenden Änderungen:

Der wichtigste Punkt betrifft die Preise der einzelnen Kategorien. Hier ein Vergleich zwischen 2004 und 2020:

Auch hat eine Studie belegt, dass in der Gemeinde Niederaanven aktuell noch etwa 70% allen Mülls über die graue Tonne entsorgt wird (obwohl ein Großteil hiervon ohne weitere Kosten getrennt und über andere Mülltonne/Recyclingzenter entsorgt werden könnte). Da alle anderen Tonnen, mit Ausnahme der Anschlussgebühren, kostenlos sind, diese jedoch nicht vollends benutzt werden, sollte daher auch 2020 verstärkt auf die Sensibilisierung der Einwohner zur Mülltrennung gesetzt werden.

Da die letzte Taxenanpassung auf 2004 zurückgeht, hat die DP die Inflation über 15 Jahre einkalkuliert und festgestellt, dass die aktuellen Anpassungen annehmbar sind. Daher hat die DP diese Anpassungen mitgetragen.

Prinzipiell sind wir jedoch weiterhin gegen jegliche Taxenerhöhung die nicht im Rahmen der Inflation nachvollzogen werden kann.

	2004	01.03. – 31.12.2020
Jährliche Anschlussstaxe <i>Taxe annuelle de raccordement au système</i>	60 €	36 €
Haushaltsmüll (graue Tonne) 120 Liter <i>Déchets ménagers (poubelle grise) 120 litres</i>	30 €/Jahr + 3 € pro Entleerung 30 €/an + 3 € par vidage	36 €/Jahr + 5 € pro Entleerung 36 €/an + 5 € par vidage
Biomüll (grüne Tonne) 120 Liter <i>Déchets Bio (poubelle verte) 120 litres</i>	Jährliche Taxe : 10 € Taxe annuelle: 10 €	Jährliche Taxe : 12 € Taxe annuelle: 12 €
Papier (blaue Tonne) 120 Liter (NEU) <i>Papier (Poubelle bleue) 120 litres (NOUVEAU)</i>	0 €	Jährliche Taxe : 12 € Taxe annuelle: 12 €
Glas (gelbe Tonne) 120 Liter (NEU) <i>Verres (Poubelle brune) 120 litres (NOUVEAU)</i>	0 €	Jährliche Taxe : 12 € Taxe annuelle: 12 €
Keine weiteren Kosten für die Entleerung der Mülltonnen blau, grün und gelb Pas de frais supplémentaires pour les vidages pour les poubelles bleues, vertes et jaunes		

Une étude a également montré que dans la Commune de Niederaanven, environ 70 % de tous les déchets sont actuellement encore éliminés dans la poubelle grise, bien qu'une grande partie de ces déchets puisse être séparée sans frais supplémentaires et éliminée dans d'autres poubelles/centres de recyclage. Étant donné que tous les autres bacs, à l'exception des frais de raccordement, sont gratuits,

mais qu'ils ne sont pas pleinement utilisés, il convient donc de mettre davantage l'accent sur la sensibilisation des habitants au tri des déchets en 2020.

Comme le dernier redressement remonte à 2004, le DP a calculé l'inflation sur 15 ans et a jugé que les redressements actuels sont acceptables. Le DP a donc appuyé ces ajustements.

En principe, nous sommes cependant toujours opposés à toute augmentation de la taxe qui ne peut être comprise dans le contexte de l'inflation.

Post Niederaanven

Le DP Niederaanven a contribué de manière significative à l'ouverture d'un Postpoint dans le Centre Commercial les Arcades, notre insistance au conseil communal concernant ce point est restée constante. Nous remercions les acteurs ayant pris part à ce changement.

Grâce aux heures d'ouverture du supermarché, l'agence est désormais disponible tous les jours du matin au soir.

Arrêt de bus Bredewues Senningerberg

Début septembre 2019, les travaux de l'arrêt de bus ont commencé. Cet arrêt de bus a été complètement détruit par un accident de voiture en novembre 2018.

Étonnamment, les travaux de rénovation (36. semaine) ont commencé presque exactement 7 semaines après la sortie du Liberalix. Si vous calculez le délai de livraison de 6 semaines, vous pouvez deviner le reste. Néanmoins, il a fallu attendre la 42e semaine avant que les premiers passagers puissent attendre leur bus à l'arrêt protégé du vent et de la pluie. Nous regrettons que la commune n'ait pas offert de solution temporaire pendant cette longue période et ait laissé de nombreuses personnes en attente littéralement sous la pluie.

Bus scolaire pour les enfants "Précoce"

Nous félicitons le Collège des Bourgmestre et Echevins d'avoir accepté la proposition du Parti Démocrate et d'offrir maintenant aussi la possibilité aux enfants de l'enseignement précocé d'utiliser le bus scolaire

De plus, le nouveau pédibus, le "bus scolaire à pied", est une très bonne idée. L'objectif de ce pédibus est d'éviter le transport individuel motorisé et d'inciter les élèves à se déplacer davantage.

CIGR Syrdall

Le CIGR Syrdall a fait la une de plusieurs quotidiens récemment. Les faits présumés de « harcèlement et malversations financières » sont décrits par la presse comme graves. La commune de Contern a déposé plainte contre des personnes du CIGR Syrdall. La municipalité de Niederaanven étant également impliquée financièrement dans ce projet, le DP réclame plus d'information. Il s'agit d'une procédure en cours, il n'est dès lors pas possible d'obtenir des informations actuellement. Le DP Niederaanven espère une clarification rapide de la situation. Dans notre numéro de juillet 2020, nous aborderons cette question en détail.

Primes pour élèves méritants 18/19

Lors de l'avant-dernière réunion du conseil communal de l'année 2019 le 04.12.2019, un nouveau règlement concernant les primes d'élèves a été voté. Le DP est d'accord sur le fond et le fait de récompenser nos élèves, mais met en évidence un point problématique. L'article 7 prévoit que chaque élève qui termine avec succès une année scolaire dans l'enseignement secondaire a droit à une prime.

Si un élève termine l'année scolaire avec succès et change immédiatement d'école/de forme d'enseignement, il ne recevra pas de prime, exemple : l'élève passe en 3ème secondaire classique après avoir réussi une technique de 3ème secondaire.

Nous considérons que c'est injuste et souhaitons une révision de ce point conflictuel.

Nouvelle réglementation pour la collecte des déchets

A partir du 1er mars 2020, la nouvelle réglementation pour la collecte des déchets entrera en vigueur avec les changements suivants :

Le point le plus important concerne les prix des différentes catégories. Voici une comparaison entre 2004 et 2020 :

RGTR

Das Mobilitätsministerium unter Minister François Bausch will zwischen Mai 2020 und September 2021 den Bustransport RGTR reorganisieren. Viele glauben, dass dieses darauf zurückzuführen ist, dass ab März 2020 der öffentliche Transport kostenlos sein wird. Dem ist jedoch nicht so, da bereits 2014 mit Studien hierzu angefangen wurde.

Wie jeder auf der Webseite der Gemeinde Niederanven entnehmen konnte, betrifft diese Reorganisation unsere Gemeinde sehr stark. Aus diesem Grund hat die DP sich der formellen Opposition des Schöffenrates an das Ministerium über einen Gemeinderatsbeschluss angeschlossen. Diese Reorganisationsvorschläge seitens des Ministeriums stellen für die Mehrheit unserer Einwohner, im Vergleich zu den bisherigen Fahrplänen, wesentliche Verschlechterungen dar.

Die DP möchte daher dem Schöffenkollegium in dieser schwierigen Angelegenheit zur Seite stehen und somit das Bestmögliche für alle Einwohner ausarbeiten.

Die Reorganisationsvorschläge für die einzelnen Dörfer, finden Sie unter

nidderaanwen.dp.lu

In der nun folgenden Tabelle finden Sie die einzelnen Fahrtfrequenz:

Fazit zu den aktuellen Plänen der Regierung in Punkto öffentlicher Transport in unserer Gemeinde :

Viele Buslinien führen zu den Haltestellen der Tram was wiederum mehrfaches Umsteigen mitsichbringt:

Ernster und Rammeldingen wären nicht mehr direkt an den Kirchberg angebunden, müssten deshalb vorher in **Senningerberg** umsteigen.

Oberanven und ein Teil von Niederanven müssten über **Hostert** einen längeren Fahrtweg in Kauf nehmen, würden aber zumindest an Kirchberg angeschlossen bleiben.

Senningen-Dorf würde nur an Werktagen bedient werden und dies auch nur im Stunden- oder 2-Stundentakt. (Ausnahme: samstags 30').

Ernster, Rammeldingen würden, durch den Anschluss an Findel und Kalchesbrück, vermehrt durch Langzeitparker aufgesucht werden, die das Flugzeug ab Findel nehmen und so billige Parkplätze aufsuchen.

Wir würden es begrüßen, wenn alle Parteien sich zusammensetzen würden

um dem Transportministerium akzeptable Vorschläge zu unterbreiten. Auch sollte man den neuen Fahrplan erst umsetzen, wenn die Tram bis zum Hauptbahnhof in Luxemburg-Stadt fährt und die Tramhaltestelle auf Senningerberg (Park & Ride) bereitsteht.

Sollten Sie lieber Leser diesbezüglich Fragen oder Vorschläge an uns haben, so sind wir gerne bereit Ihnen Rede und Antwort zu stehen. Wir würden auch Ihre Bedenken zusammenfassen und diese dem Schöffenrat unterbreiten. Bitte schicken Sie Ihre Mail an:

niederanven@dp.lu

Neuer Parkplatz in Ernster

Am 01. November 2019 wurde klammheimlich ein neuer Parkplatz in der rue Principale, gegenüber dem Spielplatz eröffnet. Bei diesem Bauprojekt hat es jedoch deutlich an Transparenz von Seiten des Schöffenkollegiums gefehlt. Diese Investition hätte über das Budget „außerordentlicher Haushalt“ abgewickelt werden müssen/sollen, wurde jedoch ohne irgendwelche Angaben unter „ordentlicher Haushalt“ verbucht. Wäre kein Zusatzkredit im September 2019 von **70.000 EUR** gestimmt worden, hätten die DP nicht gewusst wo dieser Posten im Budget zu suchen gewesen wäre.

Die vorgesehene Investition von **50.000 EUR** versteckte sich in einem Betrag von **269.000 EUR** unter „Wartung und Reparatur“. Durch diese fragwürdige Handhabung wurde der Parkplatz an die Gemeinderäte vorbeigeschleust, da das Budget mehrheitlich gutgeheißen wurde. Schlussendlich kostet der Parkplatz dem Steuerzahler etwa **120.000 EUR**.

Nun, mehr als 2 Monate später müssen wir feststellen, dass dieser Parkplatz fast nie genutzt wird, und wir fragen uns, « Macht das ganze überhaupt Sinn ». Für den Moment glauben wir eher nein aber wir lassen uns gerne vom Gegenteil überzeugen. Je nach Verwendung des Geländes gegenüber dem Bauernhof den die Gemeinde ja 2018 gekauft hat, könnte der Parkplatz von Nutzen sein.

RGTR

Le ministère de la Mobilité, sous la direction du ministre François Bausch, veut réorganiser le transport par bus RGTR entre mai 2020 et septembre 2021. Beaucoup pensent que cela est dû au fait que les transports publics seront gratuits à partir de mars 2020. Cependant, ce n'est pas le cas, car les études sur cette question ont déjà commencé en 2014.

Comme tout le monde a pu le voir sur le site de la municipalité de Niederanven, cette réorganisation affecte notre municipalité. C'est pourquoi le DP s'est joint à l'opposition formelle du Collège des bourgmestre et échevins au Ministère par le biais d'une délibération du conseil communal. Les propositions de réorganisation de la part du ministère entraînent une détérioration significative pour la majorité des habitants, par rapport aux calendriers précédents.

Le DP Niederanven soutient donc le Collège des Bourgmestre et échevins dans cette affaire.

Les propositions de réorganisation pour les différents villages peuvent être consultées sur le site nidderaanwen.dp.lu :

Dans le tableau suivant, vous trouverez les différentes fréquences :

	Von de	Bis à	-> Lux	Lux ->	Lignes de Bus															
Montag bis Freitag - Lundi à vendredi	05:00	19:00	20'	20'	321	361														
			30'	30'	324															
	05:00	06:00	60'	60'	211	212	221	222	311	322	323									
	06:00	09:00	30'	60'	211	212	221	311	322	323										
	06:00	19:00	30'	30'	222															
	05:00	09:00	30'	60'	201															
	09:00	16:00	60'	60'	201	211	212	221	311	322	323									
	16:00	19:00	60'	30'	201	211	212	221	311	322										
	19:00	23:00	120'	120'	201	211	212	221	222	311	321	322	323	324						
				60'	60'	361														
Samstag - Samedi	05:00	06:00	60'	60'	222															
	05:00	19:00	30'	30'	324															
			20'	20'	321	361														
			60'	60'	201	211	212	221	322	323										
			120'	120'	311															
	06:00	19:00	30'	30'	222															
19:00	23:00	120'	120'	201	211	212	221	222	311	321	322	323	324							
			60'	60'	361															
Sonntag Feiertag - Dimanche Jour férié	06:00	19:00	60'	60'	201	211														
			30'	30'	361															
	06:00	22:00	120'	120'	212	221	222	311	321	322	323									
	19:00	22:00	120'	120'	201	211														
			60'	60'	361															

Conclusion aux plans actuels du gouvernement, en termes de transport public pour notre communauté.

Il est nécessaire d'agir, car de nombreuses lignes de bus mènent aux arrêts de tramway et cela conduit de plus en plus à des changements de bus. Ernster et Rameldange ne seraient plus directement reliés au Kirchberg, ce qui les obligerait à changer de bus. Oberanven et une partie de Niederanven devraient accepter un trajet plus long via Hostert, mais resteraient au moins reliés au Kirchberg.

Senningen-Dorf ne serait desservi que les jours de semaine officiels et seulement à des intervalles d'une heure ou de deux heures. (Sauf samedi = 30').

Plus grave encore, Ernster et Rammeldange perdrons la liaison directe avec Luxembourg-Kirchberg et devrait changer en cours de route. Cette ligne signifie également que les parqueurs de longue durée qui prennent l'avion à partir de Findel chercheront une place dans ces vil-

lages.

Nous aimerions que toutes les parties se réunissent pour élaborer des propositions acceptables pour le ministère. Par exemple, l'horaire ne devrait pas être mis en œuvre avant que le tramway n'ait atteint la gare centrale. Mieux encore, jusqu'à ce que le tram s'arrête à Senningerberg (Park&Ride).

Si vous, le lecteur, avez des questions ou des suggestions, nous serons heureux d'y répondre et de préparer une liste de questions et réponses, que nous soumettrons ensuite au Conseil des échevins : Veuillez donc envoyer votre courrier à : niederanven@dp.lu

Nouveau parking à Ernster

Le 1er novembre 2019, un nouveau parking a été ouvert secrètement dans la rue Principale, en face de l'aire de jeux. Cependant, ce projet de construction a manqué de transparence de la part du collège échevinal. Cet investissement aurait dû être traité via le "budget extraordinaire", mais a été comptabilisé sous "budget ordinaire".

Si aucun prêt supplémentaire de **70.000 EUR** n'avait été voté en septembre 2019, le DP n'aurait pas su où chercher ce poste dans le budget 2019.

L'investissement prévu de **50.000 EUR** était caché dans un montant de **269.000 EUR** sous un poste "Entretien et réparations" et sans aucune information supplémentaire. Par cette manipulation douteuse, le parking a été adopté par le conseil communal, le budget ayant été approuvé à la majorité. En fin de compte, le parking coûte au contribuable environ **120.000 EUR**.

Maintenant, plus de 2 mois plus tard, nous devons nous rendre compte que ce parking n'est presque jamais utilisé et nous nous demandons, est-ce que tout le projet a un sens. Pour l'instant, nous pensons que non, mais nous sommes heureux d'être convaincus du contraire. Selon l'utilisation du terrain en face de la ferme, que la communauté achetée en 2018, le parking pourrait être utile.