

No bei dir.



Nidderaanven



EIS KANDIDATE FIR D'GEMENG NIDDERAANWEN

(1. Rei v.l.n.r.): Jeff Reuter, Hanny Hulzebos-Vredenberg, Conny van der Zande, Deborah Storn, Anika Pampa (Dr.), Claude Liébaert
(2. Rei v.l.n.r.): Pierre Welter, Sara Bamberg, Georges Schmit (dit Gummi), Nathalie Heinen, Armin Koegel (Dr.), Joe Felke, Nicoline Faber



PAP „LE JARDIN“ IN NIEDERANVEN

PAP "LE JARDIN" IN NIEDERANVEN

A construção de casas é elementar, mas não deve afectar a qualidade de vida dos residentes da comunidade. Após cuidadosa consideração, o PD aprovou o PAP (Plan d'aménagement particulier) para o desenvolvimento habitacional "Le Jardin". A ideia básica subjacente a esta decisão foi a de evitar ainda mais desenvolvimento e mitigar os problemas de tráfego associados. Actualmente, está planeado um total de 530 apartamentos para cerca de 1600 habitantes nesta zona habitacional. Se o PAP tivesse sido rejeitado, o projecto poderia ter caído sob as disposições do "Pacte logement 2.0", que neste caso requer o dobro de um empreendimento denso.

Uma queixa importante dos residentes diz respeito às entradas/saídas do empreendimento habitacional "Le Jardin". Se extrapolarmos o número de veículos para o número final de possíveis residentes, haverá entre 800 e 1000 carros neste assentamento. Logicamente, este facto provocará um aumento do volume de tráfego em Niederanven.

Na zona residencial "Op de Wolleken" estão previstas 185 habitações com 2 ligações de rua, que estão ligadas à Rue Laach através das ruas "Op de Wolleken" e "Laangwiss". Pode ser calculado um volume de tráfego de 370 veículos. Espera-se que os motoristas façam cada vez mais a ligação via "Laangwiss", uma vez que esta está mais próxima da estrada principal "rota de Trèves".

O bairro "Katzenheck", com as suas 151 unidades residenciais, está ligado à actual rua "Belle-Vue". Os motoristas têm, portanto, acesso à "Triererstraße" através da "Rue du Bois". Existe uma opção alternativa através de um espaço partilhado que liga os bairros "Katzenheck" e "Streuobstwiesen" na direcção da rota de Trèves, na saída de Niederanven. Esta possibilidade provavelmente não será utilizada como uma prioridade.

A zona residencial "An den Streuobstwiesen" com 194 apartamentos está directamente ligada à route de Trèves. Aproximadamente 380 carros podem ser esperados aqui.

Para além destes apartamentos, outros já estão em construção ou estão planeados em projectos futuros. Consequentemente, o volume de veículos irá disparar ainda mais:

- Um parque multigeracional com 40 apartamentos está a ser construído na Rue Laach.
- Em "Op Pelgert" serão construídos 68 apartamentos.
- Em "Op Wackelter", 25 apartamentos serão concluídos este ano.
- Na "Rue Andethana to the Route de Trèves", estão em construção mais apartamentos.

O mais tardar após a conclusão destes projectos, haverá um clamor por um desvio. Se um semáforo no cruzamento da "Rue Laach", "Rue de Munsbach" e "Route de Trèves", que já foi proposto após um estudo, irá melhorar a situação, continua a ser questionável.

Mesmo que a Câmara de Vereadores esteja convencida de que uma ligação à Rota de Trèves não será aprovada para todo o projecto, a tentativa deve ser feita apesar de tudo.

Além disso, as infra-estruturas existentes (escola, esgotos, ligações de água e electricidade, etc.) não foram concebidas para um tal volume de tráfego e teriam de ser adaptadas com antecedência.

Muitos residentes perderiam assim uma qualidade de vida considerável como resultado de uma decisão errada.



2 329 881 VEÍCULOS NO RUE DU GOLF SENNINGERBERG EM 2022

As medições de 2022 mostraram que em média 6481 veículos passam pela rue du Grunewald e rue du Golf por dia. Estes são 563 (8,7%) camiões/autocarros e 5920 (91,3%) carros/vans. Isto numa zona em que apenas são permitidos veículos <3,5 toneladas.

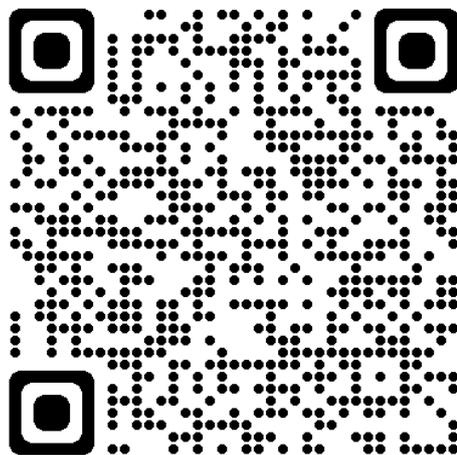
Em Setembro, uma das maiores empresas de autocarros do Luxemburgo estabeleceu-se na zona industrial "Breedewues" de Senningerberg. Como resultado, muitos veículos, principalmente autocarros eléctricos mas também outros veículos, tais como cabinas eléctricas, estão a fazer mais viagens a Senningerberg para que os condutores possam estacionar ou re-carregar os seus veículos lá. Estas viagens ocorrem a qualquer hora do dia e mais frequentemente ao fim da tarde, criando um aumento do tráfego, para além do já bastante pesado tráfego de camiões. De facto, o número de autocarros e camiões aumentou em cerca de 100 por dia desde Setembro.

Além disso, um número de utentes das estradas não adere aos limites de velocidade prescritos, especialmente, mas não só, à noite, o que afecta significativamente a qualidade de vida dos residentes locais devido ao consequente aumento da poluição atmosférica e sonora. A velocidade é bem conhecida em Senningerberg (inclusive na Rte de Trèves) e em Niederanven.

Por exemplo, as medições efectuadas em 2019 mostraram que 25% dos condutores não respeitam os limites de velocidade, com este número a exceder 60% em certas alturas do dia. O excesso de velocidade grave não é infelizmente uma excepção, mas pode ser detectado a qualquer hora do dia ou da noite, com um triste recorde de 122 km/h. Esta situação não melhorou desde esta medição.

A fim de obrigar os condutores a cumprirem os regulamentos de velocidade, o DP defende cada vez mais a instalação de ajudas técnicas para que os residentes de Senningerberg possam, uma vez mais, desfrutar de uma melhor qualidade de vida e segurança.

Já em Fevereiro de 2021, o PD apontava pontos de perigo. Cartas a este respeito, bem como mais informações podem ser encontradas em www.nidderaanwen.dp.lu/artikel/secherheet-senningerberg ou através do código QR.



"ELTEREFORUM" (FÓRUM DOS PAIS) EM NIEDERANVEN (CENTRE DE FORMATION SENNINGEN).

Provérbio africano:

"PARA EDUCAR UMA CRIANÇA, É PRECISO UMA ALDEIA INTEIRA".

Esta frase já diz muito sobre o que se entende pelo termo "Eltereforum". O sinal de partida para este projecto foi dado a 08 de Fevereiro. Niederanven é um dos 15 pontos de contacto para pais e filhos no Luxemburgo.

O "Eltereforum" é um ponto de contacto que visa promover a troca de experiências entre pais e oferecer a oportunidade de falar abertamente sobre temas como a gravidez, o comportamento dos bebés ou crianças pequenas, a escola e a paternidade.

O "Eltereforum" também promove o contacto entre crianças pequenas. Da mesma forma, os pais podem obter ajuda in loco de pessoal treinado com perguntas e preocupações. Além disso, têm aqui a oportunidade de se conhecerem melhor, o que é um ponto importante em relação à iniciativa "Pact to Zesummeliewen".

O "Eltereforum" torna possível

- para entrar em contacto com outras mães e pais e para trocar ideias,
- para participar em actividades juntamente com os seus filhos
- para obter informações e participar em cursos
- assistir a conferências e palestras
- para receber aconselhamento e orientação
- a ser apoiado e reforçado na paternidade.

Tudo isto desde a gravidez e até a criança ter 18 anos de idade !



NOVA LINHA DE AUTOCARROS 321, UM AUMENTO DE 54.000 KM/ANO.

A partir de Maio de 2023, o percurso da linha de autocarros 321 deverá ser alterado. Para chegar à auto-estrada no futuro, por exemplo, a linha terá de percorrer cerca de 12 km a partir da paragem "Routscheid". A nova rota significa, portanto, uma extensão de 3 km, bem como aproximadamente 6 minutos a mais de tempo de viagem.

Além disso, há que considerar que existem formas alternativas de chegar à cidade do Luxemburgo na "Rue Laach", atravessando a "Triererstrasse", mas estas não podem ser alcançadas sem esforço adicional. Ou se aceita um passeio de cerca de 10 minutos para utilizar uma linha de autocarro alternativa, ou se cai de volta na linha de autocarro 321, que conduz através de quase todas as aldeias do município. Isto é difícil para os passageiros idosos, por exemplo, que são por vezes menos ágeis. Aqueles que são pressionados pelo tempo e querem chegar ao trabalho de autocarro, por exemplo, também estão em desvantagem. A consequência será que alguns residentes recairão cada vez mais na utilização do seu automóvel particular para poupar tempo e/ou para utilizar uma ligação de autocarro mais vantajosa em Senningerberg. Também aqui a restrição do estacionamento a 3 horas representa um problema. A mudança de itinerário tem, portanto, claramente várias desvantagens.

Mesmo que o percurso actual seja de 9,1 km, ou seja quase dois quilómetros mais do que os 7,2 km da linha 125 anterior (Rëtsch - Senningen - Autobahn), as ligações entre as aldeias individuais melhoraram consideravelmente. Outras vantagens são também actualmente:

O "Chaussée St. Martin" tem uma ligação de autocarro à cidade do Luxemburgo e o "Stade Jos Becker" é também servido. Esta é uma enorme vantagem para os jovens jogadores de futebol de Niederanven, Oberanven e Hostert, entre outros, porque se esta paragem for omitida, um aumento do volume de tráfego por "táxis-mãe" será novamente a consequência.

Durante uma recente reunião de informação com 70 participantes, foi manifestada muita insatisfação sobre o encaminhamento previsto e foram feitas algumas novas propostas, que serão agora avaliadas e rerepresentadas.

O PD gostaria de salientar aqui em particular que as ligações de autocarro para Senningen devem ser melhoradas e a aldeia deve ser servida a intervalos de meia hora.

A solução mais pragmática aqui seria reencaminhar a linha de autocarro 311, que apenas teria de fazer um pequeno desvio de 330 m via Senningen (comparável à linha de autocarro 212 para Ernster e Rammeldingen).

ELEIÇÕES MUNICIPAIS

DE 11 DE JUNHO DE 2023

Como é que voto?

- No município de Niederanven, espera-se que 4 partidos políticos disputem as eleições municipais, cada um com 13 candidatos.

- Cada eleitor elegível pode concorrer entre 0 e um máximo de 13 votos.

o Uma primeira opção: marcando ou escurecendo o círculo para um dos partidos (acima da listagem de cada candidato), todos os 13 votos são expressos. Na contagem, é atribuído 1 voto a cada candidato desse partido. Nenhuma outra acção é necessária e invalidaria o escrutínio.

o Uma segunda opção: SEM verificar ou apagar o círculo no topo, cada votante tem o direito de distribuir os seus 13 votos entre os candidatos de um ou mais partidos. Um único candidato pode receber até 2 votos.

o Exemplo 1: Se o eleitor distribui os seus votos entre um partido, pode dar 2 votos a um ou mais candidatos, respectivamente 1 voto, sem exceder o número de 13 votos. Se ele quiser distribuir apenas 6 votos, isto também é possível.

o Exemplo 2: O eleitor dá a 2 candidatos do partido A em cada caso 2 votos (2+2), com o partido B um candidato apenas 1 voto, com o partido C 1 candidato 2 votos e 2 candidatos em cada caso 1 (1 + 1) voto e com o partido D 4 candidatos em cada caso 1 voto (1 + 1 + 1), de modo a que todos os 13 votos sejam distribuídos.

DP DEMOKRATESCH PARTEI



STORN Deborah (Debbie)		
VAN DER ZANDE Conny		
SCHMIT Georges (dit Gummi)		
BAMBERG Sara		
FABER Noline		
FELKE Joe		
HEINEN Nathalie		
HULZEBOS VREDENBERG Hanny		
(DR.) KOEGEL Armin		
LIÉBAERT Claude		
(DR.) PAMPA Anika		
REUTER Jeff		
WELTER Pierre		

No bei dir.

EIS KANDIDATE FIR D'GEMENG NIDDERAANWEN



DEBORAH STORN

Diploméiert
Bibliothécaire
39 Joer
lernster



**CONNY
VAN DER ZANDE**

Gemengeconseiller
Pensionaire
68 Joer
lernster



SARA BAMBERG

Encadrante Rout-
Kräiz
35 Joer
Ueweraanwen



NICOLINE FABER

ELP Examiner
46 Joer
Rammeldang



JOE FELKE

Responsablen fir
Investiounsfongen
59 Joer
Rammeldang



NATHALIE HEINEN

Enseignante an der
Ekonomie
34 Joer
Nidderaanwen



**HANNY HULZEBOS
VREDENBERG**

Pensionairin
71 Joer
Ueweraanwen



**ARMIN KOEGEL
(DR.)**

Médecin-Fonctionnaire
63 Joer
Rammeldang



CLAUDE LIÉBAERT

Indépendant
62 Joer
Sennengerbiërg



**ANIKA PAMPA
(DR.)**

Enseignante an Däitsch
a Franséisch
42 Joer
Sennengerbiërg



JEFF REUTER

Informatiker
47 Joer
Nidderaanwen



**GEORGES SCHMIT
(DIT GUMMI)**

Gemengeconseiller
Pensionéierte Banker
68 Joer
Rammeldang



PIERRE WELTER

Elektriker
45 Joer
Hueschtert