



Luxembourg, le 04 MARS 2021

**Monsieur Marc Hansen
Ministre aux Relations avec
le Parlement**

**Service Central de Législation
Luxembourg**

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse commune à la question parlementaire N° 3530 du 28 janvier 2021 de l'honorable député Monsieur Max Hahn, concernant la stratégie nationale de stationnement et de parking-relais (P&R), tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

**François Bausch
Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics**

**Äntwert vum Här François Bausch, Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten, op
d'parlamentaresch Ufro N 3530 vum 28. Januar 2021 vum honorabelen Deputéierte Max Hahn
zum Sujet „Stratégie nationale de stationnement et parking-relais P&R)**

-Wéi wäit ass d'Ausschaffe vun dëser Strategie ?

Momentan gëtt déi zweet Phas vun der nationaler Parkraumstrategie ausgeschafft. Nodeems 2019 an der éischter Phas identifizéiert gouf, wéi eng Donnéeë gebraucht gi, gëtt an dëser 2. Phas den nationale Parkraum engersäits mat representative Stéchprouwen erhuewen, a ginn anerersäits unhand vun Interviewe mat enge 50 Acteuren, dorënner eng Rei Gemengen, konkret Schwieregkeeten a Léisungsusätz identifizéiert. Zousätzlech ginn déi aktuell Parkraumreglementatiounen ënnert d'Lupp geholl. Déi drëtt a lescht Phas wäert schliisslech am Laf vun 2021 Recommendationen ausschaffen, wéi Parkraum méi effizient kéint genotzt gi a wat ee scho bei der Planung zukünfteg besser kéint machen.

- Wéini gëtt dës Strategie virgestallt ?

Déi national Parkraumstrategie wäert an de Plan National de Mobilitéit afléissen, an an deem Kontext Enn 2021 mat präsentéiert ginn.

- Kann den Här Minister scho Prezisiounen zu de Kärpunkte vun dëser Strategie ginn ?

Dës Kärpunkte gi réischt an der drëtter Phase identifizéiert. Zil ass et, de Parkraum als déi wäertvoll Ressource ze behandelen, déi den ëffentleche Raum effektiv duerstellt. Notamment solle konkret Léisungsvirschléi gemaach ginn, fir Stellplazen esou ze geréieren, dass déi Zort Usager, fir déi se jeeeweils virgesi sinn (Client vu lokalem Commerce, Usager vum ëffentlechen Transport, Livraisoun asw.), do och Plaz fënnt.

- Wat d'P&R betrëfft, wéi vill Projete sinn an de leschten zwee Joer ofgeschloss ginn ? Wéi vill nei Parkplaze sinn tëscht 2018 an 2020 geschaaft ginn ?

2018 gong d'Extensioon vum P&R vum Houwald mat 615 Stellplazen a Betrib. Op der Gare Péiteng konnt de P&R op 230 Plazen erhéicht ginn, dëst als Iwwergangsléisung, bis de P&R Rodange fäerdeg ass. Zousätzlech gongen de P&R beim Rond-point Lohr zu Miersch mat 84 an de P&R op der Gare Klierf mat 181 Parkplazen a Betrib. Op franséischer Säit ass am Dezember 2020 de P&R vu Roussy-le-Village mat 253 Plazen opgaangen, an am Februar 2021 de P&R Metzange (bei Thionville) mat 750 Plazen, deen zu 50% vu Lëtzebuerg co-finanzéiert gouf. Dës P&R gi vum RGTR grenziwwerschreidend ugefuer.

- Bei wéi ville Projete sinn d'Aarbechten aktuell am gaangen ? Wat ass d'Unzuel vun de Parkplazen ?

Aktuell si folgend P&R am Chantier:

P&R Schweebach (172 Parkplazen), Mise en Service 2021
P&R Luxexpo (500) 2021
P&R Rodange (1516) 2022

Wäert den initialen Zäitplang fir d'Ofschlësse vun den Aarbechte kënnen agehale ginn oder kënt et zu Verspéidunge wéinst der Pandemie ?

Déi meescht Retarde konnten opgehol ginn, just beim gréisste Projet, dem P&R Rodange, ass aktuell nach ee Verzuch vun ongeféier 5 Méint.

- Wéi eng nei Projeten, mat wéi vill neie Parkplazen, si geplangt fir an den nächste Jore realiséiert ze ginn ?

An der Executiounsplanung sinn:

P&R Walfer (70 zousätzlech Plazen), Mise en service 2021

P&R Méchela (42) 2021

P&R Keel (39) 2021

P&R Kautebaach (21) 2021

P&R Manternach (15) 2021

P&R Stengefort (92) 2022

P&R Miesenech Phase 1 (730) 2022

P&R Dippech -Reckeng op der Mess (99) 2022

P&R Wecker (130) 2022

P&R Colmer-Bierg (140-180) 2022

P&R Cloche d'or (2500) 2023

P&R Ëlwen (400) 2023

P&R Nidderkäerjeng (354) 2026

P&R Héienhaff (2500 + méiglech Vergréisserung)

P&R Miersch Gare (351) 2022

P&R Miersch-Impasse Kayser (140)

P&R Fréiseng Extension (500)

P&R Waasserbëlleg (283) 2023

P&R Ettelbréck Gare (313) 2026

P&R Mamer A6 (500)

P&R Katrewang (200)

P&R Miesenech Phase 2 (740)

Weider P&R sinn nach am Stadium vu konzeptueller Planung.

- Ass virgesinn, déi nei P&R sou ze konzipéieren, dass de Chauffeur iwwer eng App (z.B. d'Mobilitéits-App) ka gesinn, wéi vill Parkplazen nach fräi sinn ? »

Jo, et ass virgesinn, op sämtleche P&R vum Staat d'Beleegung en temps réel ze erhiewen an des Donnée als „Open Data“ zur Verfügung ze stellen. Esou kann all App dorop zeréckgräifen. Aktuell schafft notamment d'CFL un esou enger P&R Applicatioun. Éischt Tester am Parkhaus Belval-Université si fir Oktober/November 2021 geplangt, duerno ginn dann Tester op lafende Projete wéi dem P&R Rodange duerchgefouert.