



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Luxembourg, le 15 MARS 2021

Monsieur Marc Hansen
Ministre aux Relations avec
le Parlement

Service Central de Législation
Luxembourg

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire N°3627 du 12 février 2021 de l'honorable député Monsieur André Bauler, concernant le quai de l'ancienne station de Maulusmühle, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

François Bausch
Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics

Réponse de Monsieur François Bausch, Ministre de la Mobilité et des Travaux publics, à la question parlementaire n° 3627 du 12 février 2021 de l'honorable Député Monsieur André Bauler au sujet du quai de l'ancienne station de Maulusmühle

- *Monsieur le Ministre peut-il informer si le quai de l'ancienne station de Maulusmühle, entièrement renouvelé lors de la modernisation de la ligne ferroviaire du Nord, pourra être maintenu ?*

L'Administration des Ponts et Chaussées (P&Ch) planifie la construction du tronçon de la piste cyclable n° 21 entre Clervaux et Paffenmillen le long du tracé ferroviaire de la ligne de Luxembourg à Troisvierges. Puisque ce tronçon de piste cyclable sera construit sur l'assise de l'ancienne deuxième voie ferroviaire et que le quai du point d'arrêt Maulusmühle avait été érigé sur cette même emprise, ce dernier devra être démoli pour faire place au chantier de construction des P&Ch.

- *En effet, Monsieur le Ministre pourrait-il confirmer que cette station pourrait être desservie, si faire se peut, durant la saison touristique, afin d'être mise au profit des voyageurs les plus divers, en particulier les clients du camping et du musée rural de Binsfeld, les usagers des auto-pédestres et les cyclistes venant de près et de loin ?*

Indépendamment du projet de la piste cyclable qui prévoit la démolition de l'ancien quai du point d'arrêt Maulusmühle, l'intégration d'un arrêt supplémentaire sur le tronçon Ettelbruck – Troisvierges dans l'offre horaire des trains express sur la ligne 10 ne serait de toute manière plus réalisable en semaine, puisque la cadence semi-horaire des trains sur cette ligne engendrerait un temps de battement au terminus trop court et serait ainsi à l'origine de l'impracticabilité de l'horaire.