



Luxembourg, le 26 octobre 2021

**Monsieur Marc Hansen
Ministre aux Relations avec
le Parlement**

**Service Central de Législation
Luxembourg**

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire N°4961 du 15 septembre 2021 de l'honorable députée Madame Carole Hartmann, concernant le nouvel itinéraire des lignes de bus 110 et 111 liant Echternach à la ville de Luxembourg, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

**François Bausch
Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics**

Réponse de Monsieur François Bausch, Ministre de la Mobilité et des Travaux publics, à la question parlementaire n° 4961 du 15 septembre 2021 de Madame la Députée Carole Hartmann au sujet du nouvel itinéraire des lignes de bus 110 et 111 liant Echternach à la Ville de Luxembourg

La réorganisation de la ligne 110 en septembre 2020 a engendré effectivement un certain nombre de plaintes. Or, depuis la prolongation du tram vers la gare de Luxembourg en décembre 2020 et la mise en place de l'offre RGTR totale sur le corridor N11 en mai 2021, le ministère de la mobilité et des travaux publics n'a pas été sollicité par une pétition ni par un nombre significatif de réclamations concernant les lignes de bus 110 et 111.

Suite aux demandes en général, il a été décidé de prolonger le corridor Echternach vers le Centre-Ville à hauteur du Glacis, ce qui permettra de proposer une offre de transport en commun sans changement du mode de transport entre Echternach et la Ville Haute.

Après l'analyse des flux et les résultats des enquêtes effectuées par mes services, une majorité des résidents du corridor Echternach a sa destination au Kirchberg ou encore au Centre-Ville. Le changement de l'itinéraire vers le Kirchberg est donc plus favorable pour la plus grande partie des citoyens, ce qui explique pourquoi un itinéraire par Dommeldange et Eich n'est plus envisagé.

Vu la pandémie, les chiffres sur une éventuelle évolution du nombre de passagers journaliers ne sont pas comparables.