



**Réponse du Ministre de la Mobilité et des Travaux publics à la question parlementaire n° 5450 du 3 janvier 2022 de Monsieur le Député André Bauler.**

**Question 1 : Monsieur le Ministre peut-il dresser un résumé comportant tous les projets d'infrastructures qui ont été réalisés sur le territoire de la « Nordstad » depuis 2010 en indiquant pour chaque projet le montant investi ?**

**Question 2 : Monsieur le Ministre peut-il indiquer l'ensemble des projets en cours ou en voie de préparation qui ont été décidés par le gouvernement et/ou votés par la Chambre ?**

**Question 3 : Monsieur le Ministre peut-il dresser l'ensemble des projets en voie de planification et qui seront réalisés au bénéfice de la « Nordstad » au cours des années à venir ?**

En réponse aux questions posées par Monsieur le Député André Bauler, veuillez trouver ci-joint le tableau reprenant l'ensemble des projets d'infrastructures réalisés sur le territoire de la Nordstad entre 2010 et 2021, les projets en cours ou en voie de préparation ainsi que les projets en planification.

## Annexe

relative à la question parlementaire n°5450 du 3 janvier 2022 de  
Monsieur le Député André Bauler

---

### Projets achevés entre 2010 et 2021

#### Projets avec loi de financement

	<u>Coût</u> (en Euros)
Lycée technique agricole à Gilsdorf	100 000 000.-
Caserne Herrenberg : réhabilitation des infrastructures techniques	18 700 000.-
Caserne Herrenberg – hall logistique	60 500 000.-

#### Projets inscrits dans la loi budgétaire

	<u>Coût</u> (en Euros)
Administration de la nature et des forêts à Diekirch – nouveau bâtiment sur le site de l'ancien Hôtel du Midi	10 995 000.-
Caserne Herrenberg : rénovation des pavillons 3, 4, 7 et 8	8 750 000.-
Caserne Herrenberg : hall de stationnement	3 250 000.-
Caserne Herrenberg: simulateur de conduite	1 830 000.-
Lycée technique Ettelbruck, assainissement énergétique du complexe sportif	7 000 000.-
Structure d'urgence pour réfugiés à Diekirch	9 400 000.-
Lycée technique hôtelier 'Alexis Heck' Diekirch : mise en conformité cuisine	3 420 000.-
Lycée technique pour professions de santé à Ettelbruck	29 000 000.-
Palais de justice Diekirch : réaménagement	10 500 000.-
Couloir multimodal entre Ettelbruck et Diekirch	7 480 000.-
Pôle d'échange multimodal de la gare d'Ettelbruck - Mise en conformité de la gare (CFL)	419 000.-
Pôle d'échange multimodal de la gare d'Ettelbruck - Réorganisation du réseau routier, Phase 1	3 560 000.-
Pôle d'échange multimodal de la gare d'Ettelbruck - Réorganisation du réseau routier, Phase 2	721 000.-

Sécurisation de la N7, côté Bamertal - Portail d'entrée pour la localité de Diekirch	72 000.-
Ecole-Lycée agricole à Gilsdorf - Etude de sécurisation d'accès sur la N14, planning et financement du giratoire, et agrandissement gare bus à la rue Merten à Diekirch	1 633 000.-
Modification du giratoire Fridhaff sur la N7 avec l'aménagement d'un bypass en direction de Luxembourg	318 000.-
N27A (B7) Rond-point Fridhaff-échangeur Erpeldange-sur-Sûre - Accès à la zone d'activités Fridhaff	12 800 000.-
Reconstruction du PR sur la Sûre à Ettelbruck	5 500 000.-
Reconstruction du PR sur l'Alzette à Ettelbruck	9 700 000.-
Reconstruction du PR sur la Wark à Ettelbruck	500 000.-
Reconstruction du PR sur la Kiselbaach à Schieren	500 000.-
Réalisation de projets de voie et assainissement	12 000 000.-
Installation de deux postes directeurs à Ettelbruck et Diekirch	9 500 000.-
Reconstruction du PS Ettelbruck Cimetière	1 850 000.-
Installation d'une sous-station de traction électrique à Flebour	16 500 000.-
Construction et mise en service d'installations GSM-R et Auris	1 700 000.-
Aménagement d'un nouveau PN pour piétons (PN 111) à Ingeldorf	100 000.-

### **Projets en cours ou en voie de préparation**

#### **Projets avec loi de financement (en Euros)**

	<u>Budget voté(en Euros)</u>
Caserne Herrenberg – réaménagement et extension	137 200 000.-
Nordstad-Lycée	157 300 000.-
Pôle d'échange multimodal de la gare d'Ettelbruck	156 500 000.- <sup>1</sup>
Sécurisation de la N7 entre Fridhaff et Weiswampach (frontière-belge)	246 710 000.-
Mise à 2x2 voies de la B7 entre les échangeurs de Schieren et Ettelbruck	57 000 000.-

<sup>1</sup> Projet de loi qui vise à modifier l'enveloppe budgétaire à 196'000'000.- EUR a été déposé à la Chambre des Députés (rattachée à l'indice semestriel des prix de la construction valable au 1er octobre 2013 (valeur 738.97)).

## Projets inscrits dans la loi budgétaire

	<u>Coût prévisionnel</u> (en Euros)
Installation de panneaux photovoltaïques et travaux d'infrastructures Smart-Grid au Herrenberg	20 000 000.-
Nordstad-Lycée – bâtiment préfabriqué (LB)	30 000 000.-
Auberge de jeunesse et structures d'accueil à Ettelbruck	47 000 000.-
Lycée technique Ettelbruck, réaménagement et extension de l'ancien LTA et infrastructures communes	145 000 000.-
Infrastructures sportives à Diekirch	28 000 000.-
Internat du Lycée technique agricole et de l'Ecole hôtelière à Diekirch	10 000 000.-
Construction d'un accès secondaire du giratoire "Fridhaff" à la caserne Grand-Duc Jean au Herrenberg	9 750 000.-
Lycée technique Ettelbruck – rénovation	66 000 000.-
Laboratoire pour l'ASTA	57 000 000.-
Dépôts de l'Administration des ponts et chaussées et gestion de l'eau – terrain à définir	36 000 000.-
Aménagement des voies de remisage et pour trains de travaux à Ettelbruck	11 000 000.-
Reconstruction du pont routier donnant sur la zone de remisage d'Ettelbruck	4 000 000.-
Aménagement d'un P&R en gare de Colmar-Berg	1 500 000.-
Construction d'un souterrain dans le cadre de la suppression d'un PN à Schieren	6 500 000.-

## Projets en planification

	<u>Coût prévisionnel</u> (en Euros)
Mise à double voie de la ligne de Ettelbruck à Diekirch	250 000 000.- <sup>2</sup>
Aménagement de l'arrêt de Schieren et reconstruction d'un PS supportant la N7 dans le cadre de la suppression de PN à Schieren	28 000 000.-

---

<sup>2</sup> Ce montant est basé sur une étude de faisabilité sommaire.

Hangar pour drones au Herrenberg	non-défini
Bâtiment préfabriqué pour le Nordstad-Lycée – terrain à définir	non-défini
Ecole d'Hôtellerie et de Tourisme du Luxembourg – extension, rénovation et assainissement énergétique	non-défini
Déplacement de la N7 entre Erpeldange-sur-Sûre et Diekirch ;	non-défini
Nouvel axe central apaisé avec voies bus entre Erpeldange-sur-Sûre et Diekirch	non-défini
Contournement de proximité Ettelbruck	non-défini
Contournement de proximité Diekirch	non-défini
Création d'un réseau cyclable performant dans la Nordstad	non-défini
Pôle d'échange Erpeldange-sur-Sûre	non-défini
Mise à 2x2 voies de la B7 entre Ettelbruck et Fridhaff	non-défini

Légende :

PR : Pont rivière

PS : Passage supérieur

PN : Passage à niveau

Auris : Système d'information voyageur

Luxembourg, le 18 février 2022.

Le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics

(s.) François Bausch