

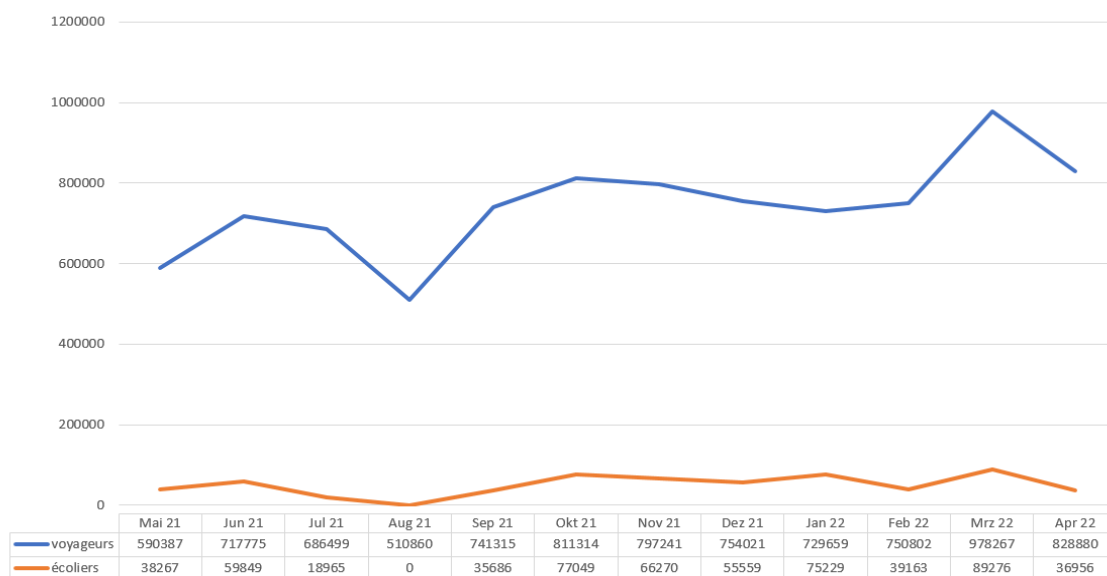


**Réponse de Monsieur François Bausch, Ministre de la Mobilité et des Travaux publics,  
à la question parlementaires n° 6155 du 6 mai 2022 de Messieurs les Députés André Bauler et Max  
Hahn**

Les honorables députés formulent des questions en relation avec l'augmentation importante des prix des carburants et l'impact éventuel sur l'utilisation des transports publics.

En ce qui concerne l'évolution du nombre total des usagers au sein des différents réseaux d'autobus du pays, je me permets de fournir les renseignements suivants. Le recensement des usagers dans les bus s'effectue grâce à l'installation de compteurs automatiques de voyageurs (CAV) qui enregistrent les entrées et les sorties aux différents arrêts de bus. Etant donné que les bus qui circulent sur le réseau RGTR et T.I.C.E ne sont pas encore tous équipés d'un CAV, (uniquement les bus mis en circulation après 2018 en sont systématiquement équipés,) je ne peux que donner une estimation concernant l'évolution du nombre des usagers pour les 2 réseaux.

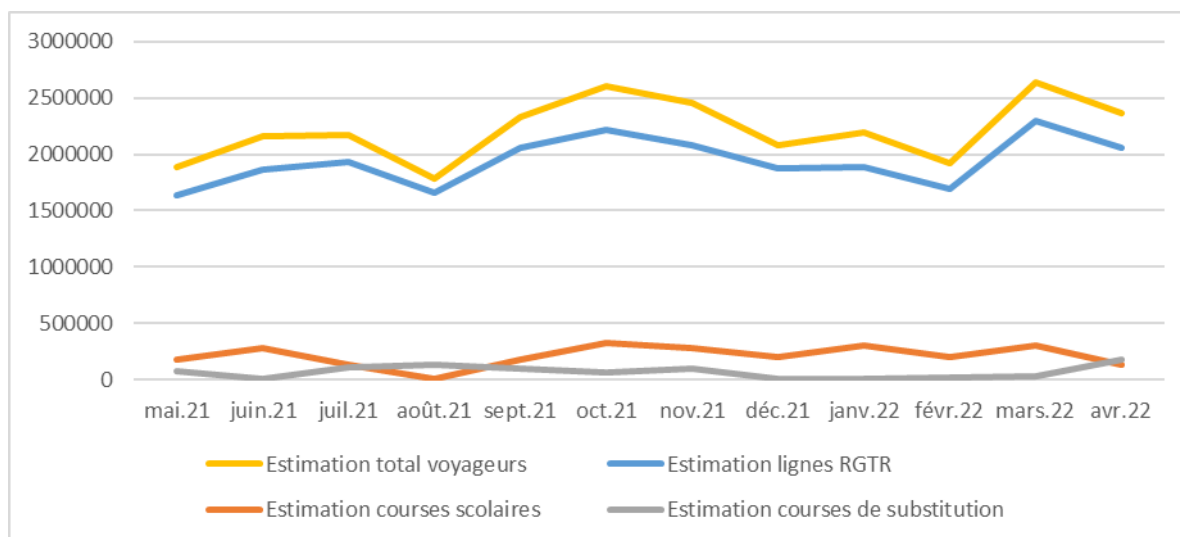
L'évolution du nombre total estimé des usagers au sein du réseau TICE depuis mai 2021 se présente comme suit :



La fréquentation des lignes TICE et des courses scolaires varie en fonction des périodes de vacances scolaires.

Selon mes estimations, le nombre total des usagers au sein du réseau TICE au mois de mars 2022 est nettement supérieur à celui du mois d'octobre 2021 (+ 16,78%). Or, il est encore trop tôt pour affirmer que la hausse de la fréquentation de ce réseau est directement liée à la hausse des prix de l'énergie.

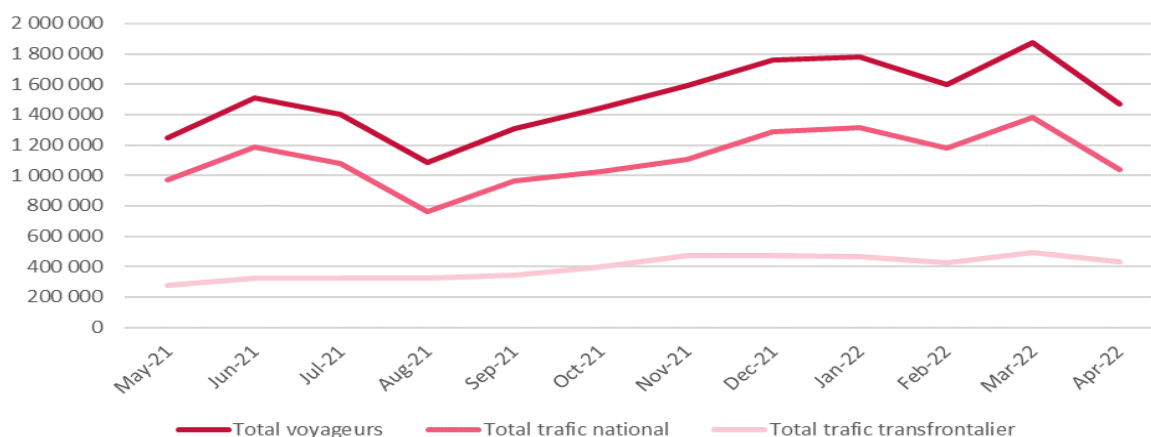
Le tableau ci-après indique l'évolution du nombre total estimé des usagers au sein du réseau RGTR depuis mai 2021 :



A part les courses de substitution, qui sont planifiées en fonction des perturbations/chantiers sur le réseau RGTR (représentant uniquement 3,3% des courses sur le réseau RGTR), je précise que la fréquentation des lignes RGTR et des courses scolaires varie également en fonction des périodes de vacances scolaires.

Selon mes estimations, le nombre total des usagers au sein du réseau RGTR au mois de mars 2022 est proche de celui du mois d'octobre 2021 (+ 1,12%), ce qui ne permet pas encore d'affirmer qu'il existe une corrélation entre la fréquentation du réseau RGTR et la hausse des prix de l'énergie.

L'évolution du nombre total des usagers dans les trains depuis mai 2021 se présente comme suit :



La diminution du nombre total des usagers des trains constatée pour les mois de juillet 2021, d'août 2021, de septembre 2021, de février 2022 et d'avril 2022 est due aux vacances scolaires, pendant lesquelles les services publics sont traditionnellement moins fréquentés.

Comme le nombre total des usagers des trains pour la période de janvier à avril 2022 n'a atteint que 79% du nombre total des usagers pour la même période en 2019, année pré-covid, je constate que les transports publics ne sont actuellement pas confrontés à des problèmes de prise en charge aux heures de pointe en raison d'une utilisation renforcée par la population résidente et frontalière.

En effet, parmi les 353 trains qui circulent chaque jour du lundi au vendredi aux heures de pointe matinales et du soir, l'occupation maximale en places assises est atteinte dans seulement 3 trains.

Luxembourg, le 9 juin 2022

Le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics

(s.) François Bausch