



Réponse du Ministre de la Mobilité et des Travaux publics à la question parlementaire n° 6405 du 27 juin 2022 de Monsieur le Député André Bauler.

Monsieur le Ministre peut-il expliquer quelles sont les causes de la dégradation de ce tronçon de route dont la couche de roulement avait été rénovée au cours de la décennie dernière ?

La durabilité d'une couche de roulement est en moyenne de 10 ans. En prenant en considération le trafic quotidien entre le giratoire de Heiderscheid et le pont sur la Sûre à Heiderscheidergrund, notamment celui des utilitaires, on peut estimer la durabilité de la couche de roulement pour ce tronçon de route à 8/10 ans. L'apparition de dégradations et de traces d'usure sur cet axe routier très fréquenté et régulièrement emprunté par des poids lourds est donc inévitable.

Il convient toutefois de noter que l'Administration des ponts et chaussées surveille régulièrement l'évolution et l'état de tous les axes routiers étatiques et que, en cas de dégradations importantes à court terme, l'administration prend des mesures de remise en état adaptées.

Monsieur le Ministre peut-il informer, le cas échéant, si l'Administration des Ponts et Chaussées est disposée à remédier à cette situation dans un avenir proche, de préférence avant la saison hivernale 2022/23 ?

Sauf imprévu, les travaux sur la route nationale N15, comprenant le renouvellement complet de la couche de roulement entre Heiderscheid et Heiderscheidergrund, sont envisagés pour le dernier trimestre de l'année 2022.

L'avis d'adjudication a été publié en date du 16 juin 2022 et l'ouverture de la soumission est prévue pour le mois de juillet 2022.

Luxembourg, le 19 juillet 2022.

Le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics

(s.) François Bausch