



Äntwert vum Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro n° 6895 vum 26. September 2022 vum Här Deputéierten Max Hahn.

Den éierewäerten Deputéierten huet Froen zur Aféierung vun engem neien informatesche System fir Mobibus, dem Transport vu Persoune mat enger Behënnerung; an ob et an deem Kader zu Komplikatiounen an Verspéidungen komm wier, well him dëst zu Ouere komm wier.

- Kann den Här Minister dës Informatiounen confirméieren?

Jo et ass richteg, dass et bei der Schoulrentrée zu Komplikatiounen an Verspéidunge koom beim Mobibus.

- Wat sinn déi genee Grënn heifir?

Den neien informatesche System, deen den éierewäerten Deputéierten mat Recht ernimmt, gouf eigentlech schonn am August 2022 agefouert. Fir awer net all d'Transporter mateneen op dësen neie Programm ze migréieren, goufen et verschidde Phasen, d.h. déi Strukturen déi desservéiert ginn koumen no an no un d'Rei (z.B. divers Fondatiounen, d'Sitte vun der APEMH, Ligue HMC, FAL, etc). Des Phase sinn allgemeng ouni gréisser Schwieregkeeten verlaf.

Fir Rentrée, an als Ofschluss vun dëser Migratioun, goufen elo d'Transporter fir d'Kompetenzzentre mam neie System geplangt.

Et ginn e puer Grënn fir déi Komplikatiounen, déi mat der Rentrée opgetruede sinn; an der Haaptsaach sinn et:

- d'Quantitéit vun den ugefrotene Coordonnéeën vun de Schüler déi dëst Schouljoer an de jeweilige Kompetenzzentre sinn,
- ee groussen leschten Import vun den Donneeën am August, inklusiv den assignéierte Linnen an dem provisoeresche Planning vun de betroffene Schüler fir d'Rentrée, deen net ganz ouni Feeler verlaf war. Dësen, deels feelerhaften Import ass awer leider gréisstendeels eréischt bei der Schoulrentrée opgefall wéi den Transport an der Praxis ugaangen ass,
- eng Vitesskalkulatioun, souwéi Funktionalitéiten déi ganz spezifesch op de lëtzebuurger Modell hu mussen entwéckelt ginn, déi vum Fournisseur vun der informatescher Plattform ënnerschätzt goufen.

- Wéi wëll den Här Minister d'Situatioun esou séier wéi méiglech verbesseren?

D'Verwaltung fir ëffentlechen Transport (ATP) a besonnesch d'Ekipp fir PMR-Transporter huet direkt reagéiert. Eng grouss Mass un Donnéeën huet musse verbessert ginn, wat awer wéinst der Quantitéit net bei all Schüler vun haut op muer konnt gräifen.

D'Verbesserungen konnten natierlech just mat intensivem Mathëllef vun de Kompetenzzentre gemaach ginn.

Et gouf och Ënnerstëtzung vum *Service de la scolarisation des élèves à besoins spécifiques* aus dem Ministère fir Educatioun, Kanner a Jugend, déi sech ugebueden hunn fir d'Problemer vun de Kompetenzzentren ze zentraliséieren an am Échange mat der ATP ze léisen.

D'Leit aus der Ekipp konnte sech andeelen an hunn déi spezifesch Korrektiounen gemaach. Verschidde Mataarbechter aus ATP sinn an déi am meeschte betreffen Zentre gaangen, fir esou op der Plaz mat hinnen zesummen d'Problemer ze léisen.

Fir de Verspéidungen entgéint ze wierken, sinn z.B. Kanner op aner Linnen zougeuerdent ginn, nei Linne si kreéiert ginn, d'Auerzäite goufen ugepasst.

All dëst huet dozou bäigedroen, dass d'Lag sech nees wäitestgehend entspaant huet, sou dass ee soe kann, dass den Transport zwou Wochen no der Schoulrentrée am grouse Ganze méi stabil leeft. Heimat och e grouse Merci un d'Zentren vir hir Mathëllef wéi och d'Eltere fir hir Gedold.

Nieft der Problematik um Niveau vun der informatescher Plattform, muss een awer leider och erwänen, dass de Verkéier am Land nees staark zougeholl huet. Och heirop wäert nach opgepasst ginn ob verschidde Linne mussen ugepasst ginn.

D'ATP ass mam Fournisseur vun der informatescher Plattform selbstverständlech amgaangen déi weiderhinn néideg Entwécklungen weiderzedreiwten; Ufank Oktober kennt schonn en neie *release* vum Programm.

De Moment kennen mat dem neie System endlech d'ATP, de Busbetrib an d'Zentren kucken wou de Bus an di jeeweileg Kanner dru sinn. An den nächste Wochen, wann di néideg Upassungen vum Programm bis ofgeschloss sinn, soll dann och d'Applikatioun fir d'Eltere kommen, fir dass och si kënne kucken wou de Bus mat hirem Kand drun ass.

Lëtzebuerg, den 10. Oktober 2022

De Minister fir Mobilitéit an öffentlech Aarbechten

(s.) François Bausch